

**KIOTI**®

# SÉRIES CK

CK 3510/3510 HST/CK 4010/CK4010 HST



\* Photo non contractuelle

La force utile 



### Tableau de bord électrique

La technologie digitale du tableau de bord confère une meilleure visibilité même en plein jour.



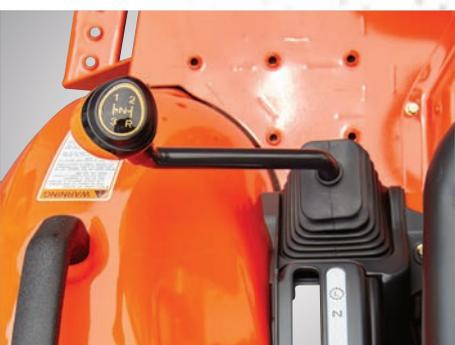
### Double pédale HST

Les modèles avec transmission hydrostatique sont équipés d'une pédale pour la marche avant et d'une autre pédale pour la marche arrière. Grâce à ce système la conduite est facile et précise tout en laissant les mains libres pour la direction et les commandes hydrauliques du tracteur.



### Fonction Easy-speed.

Disponible en option sur le CK3510 HST et monté d'origine sur le CK4010 HST, ce système déverrouillable par un levier, permet de synchroniser le mouvement des pédales HST avec le régime moteur. Cela vous permettra de ne consommer que le carburant nécessaire aux déplacements du tracteur, d'éviter les sursrégimes, tout en limitant les nuisances sonores. Une fois la fonction engagée, le conducteur n'a plus besoin de contrôler le régime moteur et peut conduire son tracteur aussi facilement et instinctivement qu'une voiture équipée d'une boîte de vitesse automatique.



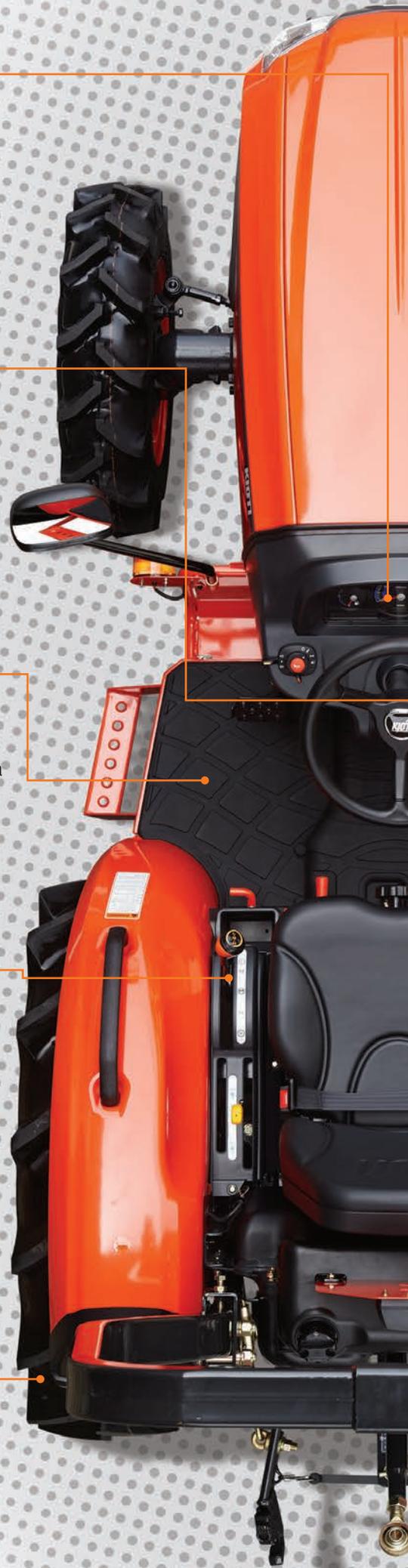
### Transmission mécanique 9 x 3

Les modèles avec transmission mécanique proposent 9 vitesses en marche avant (de 1,05 Km/h à 24 Km/h) et 3 vitesses en marche arrière pour des performances impressionnantes. La seconde et la marche arrière sont synchronisées de manière à fournir un maximum de souplesse lors des fréquentes manœuvres.



### Feux de signalisation

Les feux surélevés des CK intégrés aux ailes du tracteur sont protégés des branches tout en apportant un style au design du tracteur.



# CK4010

## L'instinct retrouvé

### Repère central

Le repère central sculpté sur le capot permet une conduite plus facile pour un travail propre et rectiligne.



### Direction assistée

Le nouveau pont avant des CK muni de la direction assistée via une pompe hydraulique indépendante, bénéficie d'un rayon de braquage très court de 2.45 m facilitant les manœuvres en endroit exigü.



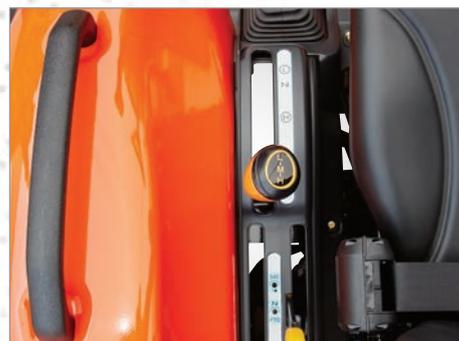
### Joystick de controle (Std. 40 ch)

Un joystick monté d'origine commande deux distributeurs double-effet (dont un avec une position flottante). Ces distributeurs situés sous le planché du tracteur sont utilisables pour un chargeur frontal, relevage avant etc... Ce montage d'usine avec un levier à portée de main facilitera encore une fois la conduite du tracteur.



### Ailes sécurisées

Sur les ailes du CK sont disposées des poignées agrippantes assurant une sécurité au conducteur lors des fréquentes montées et descentes du tracteur. La plateforme de conduite munie d'un tapis de sol est isolée des vibrations par 4 silents-block permettant d'augmenter le confort du chauffeur pour de longues journées de travail.





### Puissante transmission HST

Les performances des modèles HST sont éprouvées quant à la puissance et l'efficacité lors de travaux difficiles. Les 3 gammes de la transmission (h/m/l) commandées par une double pédale, rendent un travail plus facile, plus doux et plus sécurisant.



### Moteur Diesel Eco-Friendly

Le moteur KIOTI 3B183 de 1826 cc, est réputé pour ses performances et sa durabilité. Il dispose également de toutes les caractéristiques liées aux normes en vigueur de faibles émissions polluantes des moteurs EEC Stage IIIA.



### Garde au sol importante

La garde au sol d'une hauteur de 34 cm facilite le passage du tracteur en terrain accidenté.

## LA NOUVELLE GENERATION DES TRACTEURS KIOTI



Arceau  
rabattable

Capot  
One-Touch



Prise de force  
540 tr/min et 750  
tr/min

Large choix de  
pneumatiques

**KIOTI**  
**CK3510**  
**CK3510H**  
**CK4010**  
**CK4010H**

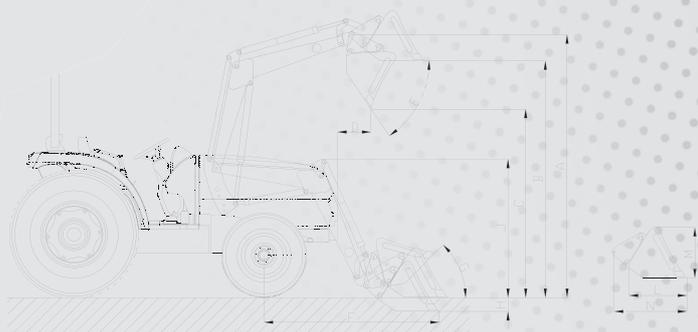


\* Photo non contractuelle

## Chargeur frontal

Le chargeur frontal de la marque KIOTI, modèle KL4010 a été spécialement conçu pour les tracteurs de la série CK. Il apporte une grande performance grâce à un simple levier de commande. Le chargeur KIOTI est doté d'un système de stabilisation par béquille pour assurer une immobilité parfaite lors du dételage.

Le chargeur de la série KL fait appel au système hydraulique du tracteur et est piloté grâce au joystick situé à portée de main.



Model	KL4010
<b>A. Hauteur de levage maximale</b>	<b>2,500mm</b>
B. Dégagement au point d'attache	2,234mm
C. Dégagement sans godet	1,839mm
D. Portée à hauteur maximale du godet	321mm
E. Angle de décharge maximum	56 °
F. Portée avec godet au sol	1,660 mm
G. Angle de rétractation maximum	42 °
H. Profondeur de fouille	124 mm
J. Hauteur générale en position de transport	1,345 mm
L. Profondeur (distance horizontale)	470 mm
M. Hauteur	560 mm
N. Profondeur (aux axes de rotation)	660 mm
<b>S. Capacité de levage</b>	<b>764 kg</b>
T. Force de relevage aux axes de rotation	1,469 kg
<b>Largeur du godet</b>	<b>1520 mm</b>
Poids du godet	100/112kg
Poids approximatif sans godet	332 kg

# Caractéristiques



ISO 9001  
NO.954596



ISO 14001  
NO.771475



OHSAS 18001  
NO:K033008

MODELE	CK3510	CK3510H	CK4010	CK4010H
<b>MOTEUR KIOTI</b>				
Modèle	3B183LWM-E1	3B183LWM-E1	3B183LWM-E1	3B183LWM-E1
Type	3 cylindres, à refroidissement par eau - 4 cycles Diesel.			
Puissance moteur	Hp(KW)	35.0hp(26.1kw)		40.0 hp(29.4 kw)
Prise de force	Hp(KW)	30.8(23)	28(21)	35.5(26.1)
Cylindrée	cc	1,826		
Régime nominal	tpm	2,600		
Capacité du réservoir de GNR	ℓ	34		
<b>BOITE DE VITESSES</b>				
Embrayage	Double disques	Simple disque	Double disques	Simple disque
Transmission	Manuelle	HST	Manuelle	HST
Vitesses	9X3	Infinies (3 gammes)	9X3	Infinies (3 gammes)
Blocage différentiel	Standard			
Frein	A disque à bain d'huile			
PDF	Direct			
PDF arrière (standard)	tpm	540 / 750		
PDF centrale (option)	tpm	2,000		
<b>SYSTEME HYDRAULIQUE</b>				
Pompe	Engrenage			
Débit de la pompe principale	lpm	27,04 l/min		
Débit de la pompe de direction	17,36 l/min			
Débit total	44,4 l/min			
Relevage 3 points	Catégorie I			
Capacité de relevage aux rotules	kg	1145 kg		
Système hydraulique	Position			
Distributeur arrière	Opt. 4 sorties		Std. 4 sorties	
Direction	Hydrostatique			
<b>TAILLE DES PNEUS</b>				
Avant agraire	7-16			
Arrière agraire	11.2-24			
<b>VITESSES</b>				
Avancement	kph	1.52 ~ 23.56	0 ~ 25.0	1.52 ~ 23.56
Marche arrière	kph	1.90 ~ 15.39	0 ~ 25.48	1.90 ~ 15.39
<b>DIMENSIONS</b>				
Longueur moyenne (y compris le relevage)	mm	3,010		
Largeur totale (hors tout)	mm	1,400		
Hauteur totale (arceau)	mm	2,650		
Empattement	mm	1,670		
Garde au sol	mm	340		
Voie	avant (AG)	mm	1,132	
	arrière (AG)	mm	1,302	
Rayon de braquage	m	2.4		
Poids avec pneus AG.	kg	1,215	1,240	1,215

\*Les caractéristiques et le design sont sujets à modifications sans avis préalable.

## Equipement standard sur CK4010 et CK3510

- Arceau repliable
- Direction assistée
- Blocage de différentiel
- Homologation route
- Siège réglable avec ceinture et dossier haut
- Barre de traction

## Equipement standard sur CK4010 et en option sur CK3510

- Joystick
- Distributeur arrière
- Easy speed pour transmission HST

## Equipement en option sur CK4010 et CK3510

- Régulateur de vitesse pour transmission HST
- PDF ventrale
- Relevage avant
- Masse avant
- Sortie d'huile supplémentaire double ou simple effet

## Accessoires

- Tondeuse ventrale
- Bac de ramassage
- Lame à neige
- Epandeur à sel
- Chargeur frontal.

\*Catalogue exhaustif chez votre concessionnaire.



Suivez nous sur Facebook



KIOTI France



**KIOTI France sarl**  
Z.A Guinassou  
24120 Pazayac  
Tel. 05 55 23 05 80  
contact@kiotifrance.fr  
www.kiotifrance.fr



INFORMATION CONCESSIONAIRE